O ESTADO DE S. PAULO

REDACTORES PRINCIPAES
NESTOR RANGEL PESTANA — JULIO DE MESQUITA FILHO

AESIGAATURAS: AREA 455000 — Segmentes, 255000 — Ectrasgroup, 1403000 NUMERO DO DIA 200 REIS — ATRASADO, 300 REIS

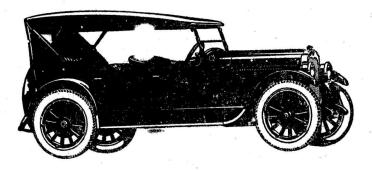
S. PAULO — QUARTA-FEIRA, 1 DE JULHO DE 1925

1.221ACCARO B ADMINISTRAÇÃO: CRES MUTINICO - PERÇO DE ADMINISTRAÇÃO DE NUM. 16.929 OFFICINAR GRAPHICAS: Rus Vinte + Ciner de Marcon 145

OLDSMOBILE

DA GENERAL MOTORS

NOVO



O ultimo modelo OLDSMOBILE acaba de chegar a São Paulo. Os grandes aperfeiçoamentos nelle introduzidos, vêm revolucionar os meios automobilisticos. pois, não ha carro que, dentro de sua classe, se lhe compare. Eis alguns dos grandes melhoramentos:

- 1 Motor aperfeiçoado: Pistões melhorados — Vira-brequim maior — Rolamentos maiores — Augmento nas valvu'as e mecanismo de suspensão — Maior curso dos pistões — Novo systema de lubrificação — Maior capacidade de arrefecimento - Suspensão do motor grandemente aperfeiçoado.
- 2 Nova embrayage.
- 3 Motor mais possante.
- 4 Ignição automatica Delco Avanco da faisca automaticamente controlado, não requerendo attenção do motorista.
- 5 Pneumaticos baião e direcção aperfeiçoada — Direcção aperfeicoada, especialmente para pneumaticos balão e para dar maior estabilidade e facilidade de direcção.
- 6 Freios Freios 30°l, mais efficazes.
- 7 Armação do chassis reforçada Os travessões são mais fortes, reforçando o chassis e protegendo o tanque de gazolina.
- 8 Cardan reforçado Para resistir ao augmento da potencia do mo-tor e garantir maior durabilidade.

PERCOS EN S. PAULO:

Sedan . 14:500\$000 Turismo - 5 logarer . . . 14:560\$000 Coupé - 4 logares. Voiturette Turismo Sport. Voiturette Sport

Estamos organisando em todo o interior a distribuição por meio de agençias directas

OF BRAZIL, S. A. GENERAL MOTORS

AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 201

CAIXA POSTAL, 2912

O PAULO